

E40/A3 – Dernière phase du chantier entre Alleur et Loncin !

18 octobre 2019

La toute dernière phase du chantier de réhabilitation et de mise à 4 voies de l'autoroute E40/A3 entre Alleur et Loncin **débutera ce lundi 21 octobre**.



A partir du lundi 21 octobre, dans les deux sens, les usagers circuleront sur les voies réhabilitées. Comme pendant le reste du chantier, **trois voies** de circulation rétrécies et déviées seront maintenues dans chaque sens et la vitesse sera limitée à 70km/h (sauf dans les chicanes où elle est réduite localement à 50km/h).

Dès ce vendredi 18 octobre, les usagers qui circulent sur l'E40/A3 et qui veulent se rendre vers Namur ou Bruxelles pourront bénéficier dans l'échangeur de Loncin d'un élargissement du corps commun des bretelles

à **3 voies** (au lieu de 2 comme c'était le cas pendant le chantier et avant ce dernier). Cet élargissement devrait améliorer la mobilité sur cette zone.



Le chantier progresse particulièrement bien. Son achèvement est toujours bien planifié au plus tard pour **l'été 2020**.

Les travaux vont à présent se concentrer :

- En direction de Bruxelles :
 - sur le renouvellement des panneaux acoustiques ;
 - sur la réhabilitation des voies de droite (1^{ère} et 2^{ème} voies) et de la bande arrêt d'urgence ;
 - sur la réhabilitation des dispositifs d'évacuation des eaux ;
 - sur l'élargissement de la bretelle d'accès n°32 « Alleur » ;
 - sur le placement de l'éclairage entre Alleur et l'échangeur de Loncin.
- En direction d'Aachen :
 - les travaux sur la voirie sont terminés.

Les toutes dernières opérations porteront par la suite sur le placement du séparateur en berme centrale et sur la pose des portiques de signalisation.

BASCULEMENT VERS LA DERNIERE PHASE

Le basculement vers cette ultime phase et les modifications de signalisation qui y sont liées seront effectués principalement de nuit le week-end prochain pour impacter le moins possible les usagers.

LA NUIT - du vendredi 18 au samedi 19 octobre :

- De **20h à 7h**, les usagers circulant sur **l'E40/A3 depuis Bruxelles vers Aachen** ne pourront pas emprunter la bretelle de l'échangeur de Loncin.
→ Une déviation sera mise en place via l'échangeur de n°31A « Bonne Fortune » (A602)
- De **20h30 à 7h**, les usagers circulant sur **l'E42/A15 depuis Namur vers Aachen** ne pourront pas emprunter la bretelle de l'échangeur de Loncin.
→ Une déviation sera mise en place via l'échangeur de n°31 « Hognoul » (E40/A3)
- De **21h à 7h**, **l'autoroute E40/A3 vers Aachen sera ramenée à une seule voie entre Loncin et Alleur** soit sur environ 1,5 kilomètres.
La sortie n°32 « Alleur » restera ouverte.

De plus, **entre 23h et 4h, vers Aachen, l'autoroute sera complètement déviée à hauteur et via la sortie ainsi que l'accès n°32 « Alleur ».**

DE JOUR ET DE NUIT - Le samedi 19 octobre dès 7h jusqu'au dimanche 20 octobre à 23h au plus tard :

- L'autoroute E40/A3 sera ramenée à **2 voies de circulation dans les 2 sens** entre Alleur et Loncin, soit sur environ 1,5 kilomètres.

LA NUIT du dimanche 20 au lundi 21 octobre :

- de **23h à 4h, l'autoroute E40/A3 vers Bruxelles sera ramenée à 1 voie de circulation dans les 2 sens entre Alleur et Loncin**, soit sur environ 1,5 kilomètres.
- de **4h jusqu'au plus tard 6h, vers Bruxelles, l'autoroute sera complètement déviée à hauteur et via la sortie ainsi que l'accès n°32 « Alleur ».**

POUR RAPPEL

Ce chantier vise à :

- **Réhabiliter** cette portion de 2,6 kilomètres d'autoroute dans les deux sens et en profondeur (en ce compris la fondation) ;
- Doter les deux sens de circulation **d'une bande supplémentaire dans chaque sens** (en supprimant la berme centrale ; le trafic étant à terme séparé par un new jersey en béton). Cette voie s'avère nécessaire suite à la présence de l'échangeur de Loncin et aux croisements de flux de trafic. Ce chantier permettra donc de **mieux sécuriser** cette zone qui est fréquentée quotidiennement en moyenne par plus de 100.000 véhicules pour les deux sens cumulés.
- **Compléter la bande d'arrêt d'urgence** actuellement présente uniquement sur une partie du tronçon ;
- Placer un **nouvel éclairage** LED et de nouveaux poteaux en berme latérale ;
- Remplacer les **panneaux acoustiques**.

Ce chantier représente un budget de près de **17 000 000 d'€ HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Héloïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | heloise.winandy@sofico.org

Rejoignez-nous !    